



APSTIPRINĀTS  
LaMSF ģenerālsēkretārs K.Kuļikovs  
2017.gada 12.maijs

APSTIPRINĀTS  
LaMSF Triāla komisijas vadītājs E.Agarskis  
2017.gada 12.maijs

## Ekstrēmā Daudzcīņa motosportā 2017.gada NOLIKUMS

Ekstrēmās Daudzcīņas motosportā nolikums ir dokuments, kas nosaka kārtību un principus pēc kuriem tiek rīkotas Ekstrēmās Daudzcīņas sacensības motosportā. Atbilstoši LaMSF Sporta kodeksam šis dokuments ietver gan sezonas norises noteikumus, gan detalizētākus sacensību posma nosacījumus un informāciju. Ja rodas neskaidrības sakarā ar nolikuma punktu traktējumu un interpretāciju vai arī atklājās nolikuma nepilnības, paskaidrojumus sniedz un trūkumus novērš LaMSF Triāla komisija. Visus strīdus, kas saistīti ar šā nolikuma punktu izpildi, izskata un tiesā LaMSF Disciplinārā un arbitražas komisija.

Mērķis: Sacensības dažāda meistarības līmeņa un vecuma motosportistiem, kas ļauj apgūt un pilnveidot triāla un enduro braukšanas iemaņas.

### 1. Ekstrēmā Daudzcīņa motosportā:

- 1.1. Sacensības norisinās atbilstoši LaMSF Sporta kodeksa, LaMSF Triāla noteikumiem, LaMSF Endurosprinta noteikumiem, LaMSF Ētikas kodeksam.
- 1.2. Šīs ir C kategorijas sacensības.
- 1.3. Šīs ir atklātās sacensības. (t.i., citu valstu sportisti drīkst piedalīties Ekstrēmā Daudzcīņā motosportā).
- 1.3. Dalībniekiem jābūt LaMSF licencei atbilstoši 10.punktam un nelaimes gadījumu apdrošināšanai.

### 2017.gada sezonā paredzēti 2 posmi pēc sekojoša kalendāra:

#### 1.posms – 10.jūnijs, Priežkalni

Organizators: Biedrība „Agarska Triāla klubs”, Reģ. Nr. 40008058268  
Kontaktpersona: Andris Grīnfelds, 26126103, a.grinfelds@gmail.com  
Sacensību vietas GPS: 56°37'00.8"N 23°56'13.1"E

#### 2.posms – 20.augusts, Sigulda

Organizators: Biedrība "SPORTA KLUBS L.R.K.", Reģ. Nr. 40008135694  
Kontaktpersona: Raivis Kurpnieks, 29474066, klubslrk@gmail.com  
Sacensību vietas GPS: 57°08'25.6"N 24°49'07.0"E

### 2. Oficiālās personas:

- |                                   |                       |                |
|-----------------------------------|-----------------------|----------------|
| 2.1. Sacensību tiesnešu kolēģija: | <i>vārds, uzvārds</i> | <i>Licence</i> |
| - Sacensību galvenais tiesnesis   | Roberts Prulis        | LaMSF A        |
| - Sacensību direktors             | Raivis Kurpnieks      | Organizatora   |
| - Galvenais sekretārs             | Karolīna Einase       | LaMSF B        |
| - Tehniskās komisijas priekšnieks | Voldemārs Mateuss     | LaMSF A        |

### 3. Sacensību formāts:

3.1. Sacensības sastāv no divām daļām, kuras tiek veiktas viena apļa ietvaros pēc organizatora marķēta pārbrauciena, ievērojot secību. Kopumā sacensību dalībniekiem jāveic: „Iesācēji” klasei trīs apli, „Pro” klasei četri apli. **Kopējais sacensību kontrolls laiks: 4,5h.**

#### **3.1.1. Triāla daļa:**

Sastāv no 3 kontroles posmiem, kuros rezultāts tiek noteikts pēc „Latvijas čempionāta triāla noteikumiem 2017” ar atsaucēm uz šo nolikumu.

Sacensību dalībnieka uzdevums veikt triāla kontrolposmu no tā starta līdz finišam (bez marķējuma, t.i., nav paredzētas speciālas krāsas bultas). Dalībnieka uzdevums kontroles posmu veikt 1,5 min laikā, saņemot pēc iespējas mazāk soda punktus par kļūdām un neveiksmēm. „Kļūda” un „neveiksme” definīcijas skatīt Latvijas Triāla noteikumu 24.punktā [http://site-332951.mozfiles.com/files/332951/LC\\_2017\\_noteikumi\\_trials\\_final.pdf](http://site-332951.mozfiles.com/files/332951/LC_2017_noteikumi_trials_final.pdf)

#### **3.1.1. Enduro daļa:**

Norisinās pēc Enduro sprinta principa un tiek vērtēta pēc „Baltijas kausa un Latvijas kausa enduro sprintā 2017.gada nolikuma” ar atsaucēm uz šo nolikumu.

- **Enduro tests** ar laika kontroli – norisinās trasē bez īpašiem apgrūtinājumiem. Dalībnieka uzdevums veikt ar norobežojošajām lentām marķētu ātrumposmu pēc iespējas ātrāk.
- **Krosa tests** ar laika kontroli – norisinās pa kalnainu apvidu ar apgrūtinājumiem. Dalībnieka uzdevums veikt ar norobežojošajām lentām marķētu ātrumposmu pēc iespējas ātrāk.
- **Ekstrēmā tests** ar laika kontroli – norisinās trasē ar īpašiem apgrūtinājumiem/šķēršļiem. Dalībnieka uzdevums veikt ar norobežojošajām lentām marķētu ātrumposmu pēc iespējas ātrāk. Grūti pārvaramiem šķēršļiem tiks nodrošināta apbraukšanas iespēja.

Detalizētāks Enduro, Krosa un Ekstrēmā testa definīciju apraksts Enduro sprinta nolikumā

[http://site-332951.mozfiles.com/files/332951/Enduro\\_Sprinta\\_nolikums\\_Baltija\\_Latvija\\_2017\\_V8PS.pdf](http://site-332951.mozfiles.com/files/332951/Enduro_Sprinta_nolikums_Baltija_Latvija_2017_V8PS.pdf)

Triāla daļas trasi pieņem Latvijas triāla čempionāta posma žūrijas komisija, Enduro daļas trasi- triāla žūrijas komisija un kā trešais balsojošais žūrijas loceklis Raivis Kurpnieks abos posmos.

### 4. Sacensību dalībnieki un mototehnika:

4.1. Dalībniekus iedala divās grupās – „PRO klase” un „IESĀCĒJI klase”.

4.2. Sacensībās piedalās dalībnieki bez vecuma ierobežojuma ar visu veidu motokrosa un enduro mototehniku.

### 5. Sacensību norise:

5.1. Dalībnieku ierašanās un reģistrācija 8:30 – 10:00

5.2. Dalībnieku atklāšana un sapulce 10:20

5.3. STARTS 11:00

5.5. Apbalvošana 15:00-16:00

Dienas kārtībā iespējamas izmaiņas par kurām dalībnieki tiks informēti sacensību dienā.

### 6. Starta kārtība:

6.1 Dalībnieki startē ar 1 minūtes intervālu. Atkarībā no dalībnieku daudzuma organizators var izvēlēties vai dalībnieki startēs pa vienam vai pa pāriem.

6.2 Pirmie startē Iesācēju klases dalībnieki un tad PRO klases dalībnieki.

## 7. Rezultātu noteikšana:

7.1 Katram dalībniekam „PRO” un „Iesācēji” klasē tiek noteikta izcīnītā vieta Triāla un Enduro daļā.

7.2. Katra triāla kontroles posma un enduro ātrumposma rezultāti tiek fiksēti kartiņā, kura dalībniekam tiek izsniegta startējot. Kartiņas nomaiņa jāveic pēc katra apļa.

7.3. Vērtējot sacensību posma un sezonas kopvērtējumu, katrās sacensībās par iegūto vietu, neatkarīgi no dalībnieku skaita, dalībnieks saņem punktus pa grupām („Pro” un „Iesācēji” klasēs) Triāla daļā un Enduro daļā saskaņā ar tabulu:

VIETA	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
PUNKTI	20	17	15	13	11	10	9	8	7

VIETA	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17. utt.
PUNKTI	6	5	4	3	2	1	1	1 utt.

7.4. Sumējot Triāla un Enduro daļas rezultātus nosaka uzvarētāju sacensību posmā un sezonas kopvērtējumā. Ja kopvērtējuma punktu skaits vairākiem dalībniekiem vienāds, augstāka vieta dalībniekam, kurš ieņēmis augstāku vietu Enduro daļā.

## 8. Protesti:

8.1. Protestiem jābūt iesniegtiem rakstiskā formā ne vēlāk kā 20 min. pēc pēdējā dalībnieka finiša.

8.2. Protestu izskata žūrijas komisija kuras sastāvā attiecīgā posma Latvijas triāla čempionāta žūrijas komisija un organizatora nozīmēts trešais žūrijas loceklis no jebkura kluba pārstāvjiem.

## 9. Apbalvošana:

Posmā apbalvošana notiek Triāla un Enduro daļu kopvērtējumā pa grupām ar balvām.

## 10. Dalības maksa un licences:

10.1. Dalības maksa 20 EUR maksājama organizatoram sacensību dienā skaidrā naudā un tā tiek izmantota trases sagatavošanas izdevumu segšanai un apbalvošanai.

10.2. Reģistrējoties sportistiem jāuzrāda FMN (nacionālās federācijas), FIM vai FIM Europa izsniegta sportista licence (jebkādā no motosporta disciplīnām). Sportistiem, kuriem nav derīga gada licence, jāiegādājas vienreizējā triālā licence 5 EUR. Iegādājoties vienreizējo licenci, jāuzrāda nelaimes gadījumu apdrošināšanas polise pēc LaMSF noteikumiem.

## 11. Pieteikšanās sacensībām:

Pieteikumi jāšūta rakstiski uz e-pastu:

**1.posmam, Priežkalni** - [a.grinfelds@gmail.com](mailto:a.grinfelds@gmail.com), vai piesakot mutiski pa telefona numuru 26126103 (Andrim Grīnfeldam) līdz **2017.gada 5. jūnijam**

**2.posmam, Sigulda** - [klubslrk@gmail.com](mailto:klubslrk@gmail.com), vai piesakot mutiski pa telefona numuru 29474066 (Raivim Kurpniekam) līdz **2017.gada 15.augustam**.

## 12.Papildus informācija:

Sacensības notiks reizē ar Latvijas čempionātu triālā.